



COMUNICATO STAMPA

Oggetto: NEWS PRODUZIONE

Presentata la gamma dei telai 2012

Tra le novità un telaio con tubi da 32mm, nuovi impianti frenanti e accessori, oltre a molte evoluzioni strutturali sulle scocche

La gamma dei telai Birel 2012 sarà identificata dalla sigla S4 e i modelli disponibili per le classi di vertice saranno due: RY 30 -S4 realizzato con tubi da 30mm e RY 32 con tubi da 32mm. Entrambi i modelli saranno disponibili sia nella versione per le classi KF (e monomarcia in genere), sia KZ con cambio di velocità; a questo proposito, va detto che il modello con tubi da 30mm è più indicato per le categorie KF, mentre il telaio RY 32 -S4 è stato sviluppato con ottimi risultati, in particolare, per le categorie KZ.



Completerà la gamma dei telai Birel anche il modello C -28 -R per le classi MINI e Cadet. Come di consueto, la gamma dei telai Racing prodotta dalla casa di Lissone è frutto del Know-How del reparto corse (Birel Motorsport), che garantisce ai prodotti di serie uno standard qualitativo tra i più elevati al mondo. Tutte le novità introdotte sulla gamma 2012, infatti, sono state testate in gara e coniugano la massima prestazione e affidabilità.

Come detto, tra le novità più importanti troviamo il nuovo modello con tubi da 32mm (RY32 - S4, omologato CIK-FIA per il periodo 2012 -2017), sviluppato a lungo nelle gare di vertice della passata stagione e oggi in grado di completare l'offerta Birel nel segmento di vertice.

Questo modello offre un eccezionale bilanciamento e grandi prestazioni, coniugate alla abituale facilità di messa a punto che, da sempre, rappresenta una prerogativa dei telai Birel. Sempre nel campo delle novità, va sottolineato il grande lavoro svolto sulla scocca del modello RY 30, per il quale sono state introdotte evoluzioni strutturali in particolare sulla parte anteriore, con l'obiettivo di ottenere una maggiore precisione e facilità di guida. Anche il modello C 28 -R per le classi giovanili è stato evoluto con importanti interventi sulla scocca, utili per migliorarne il grip e il bilanciamento.

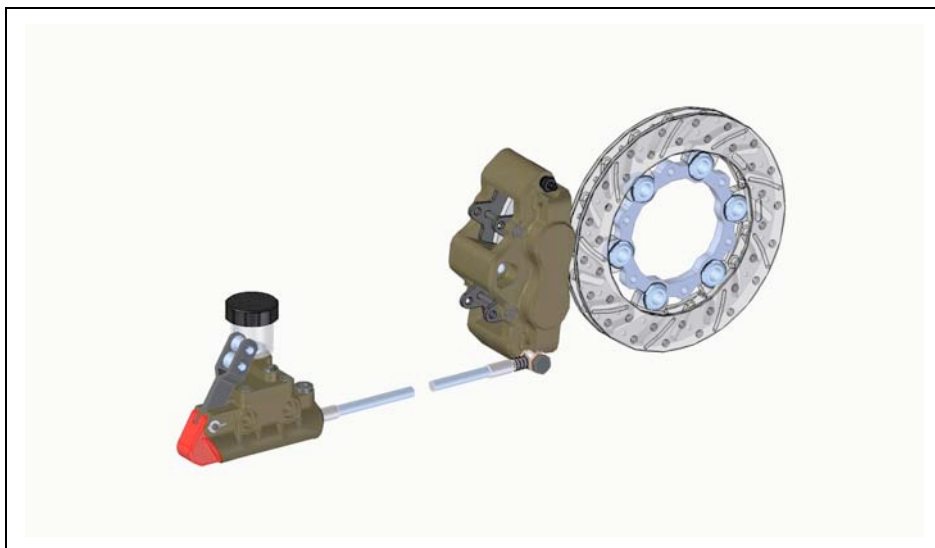
Per quanto riguarda le scocche dedicate alle classi KF e KZ, nuovo anche il supporto del cuscinetto dell'assale, ridimensionato e realizzato con la possibilità di fare tre diverse regolazioni in altezza. Per quanto riguarda gli accessori, invece, la novità più importante riguarda gli impianti frenanti, realizzati sia per la gamma KF, sia KZ, con il sistema del recupero del "gioco" e dischi flottanti in ghisa.



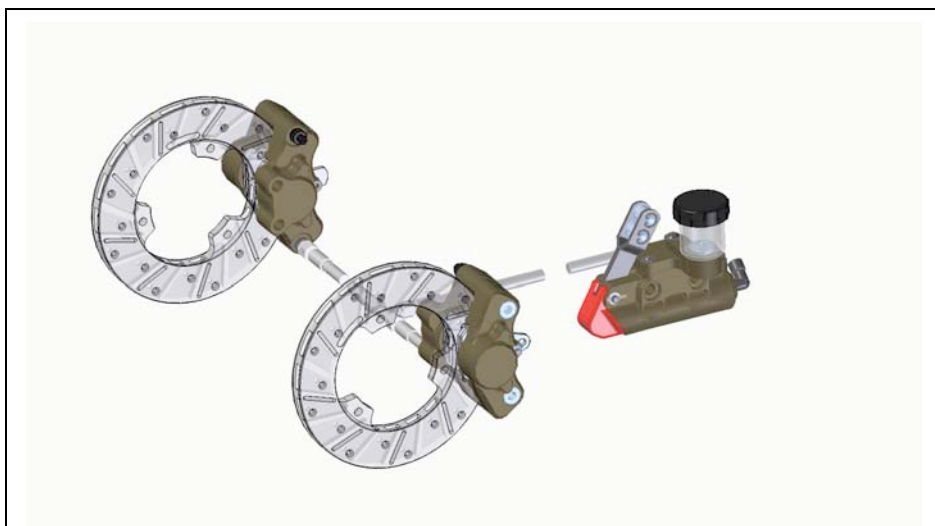
Sempre sul fronte accessori, sono state sviluppate delle nuove carenature laterali (*optional e disponibili da Gennaio 2012*) per i telai racing, più leggere e aerodinamiche, in grado di migliorare il bilanciamento del telaio e la facilità di guida.

Le principali novità 2012:

- ❖ **Impianto freno posteriore mod. RR I-25:** realizzato con il sistema del recupero di gioco a 4 pistoncini, con disco flottante in ghisa dal diametro di 180mm e attacco al cuscinetto assale tramite un supporto radiale.

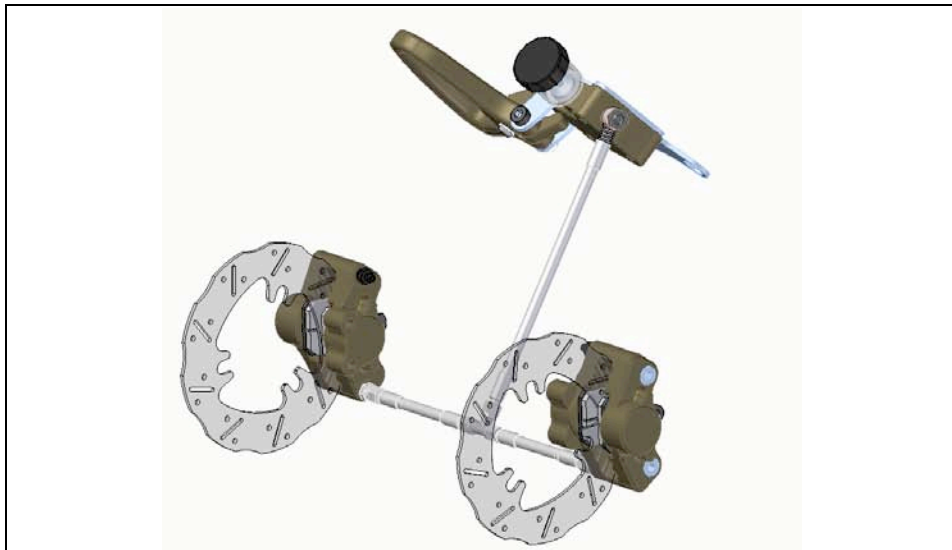


- ❖ **Impianto freno anteriore KZ mod. RR I-25:** realizzato con il sistema del recupero di gioco a 2 pistoncini e con disco fisso in ghisa dal diametro di 150mm

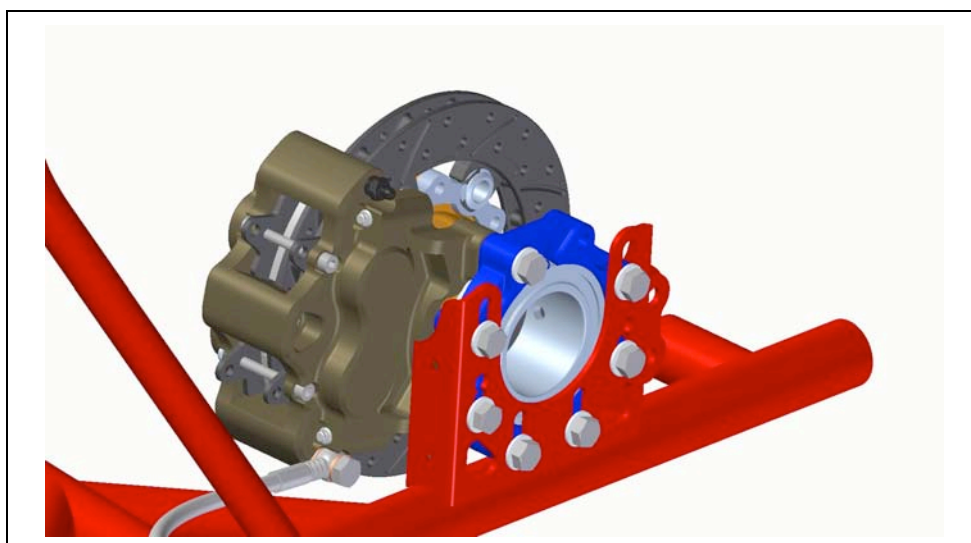




- ❖ **Impianto freno anteriore manuale mod. RR I-25:** realizzato con il sistema del recupero di gioco e con disco flottante in acciaio dal diametro di 150mm



- ❖ **Supporto cuscinetto assale:** ridimensionato e con la possibilità di fare la regolazione in altezza in 3 differenti posizioni.





- ❖ **Serbatoio benzina:** è stato riposizionato più in basso con conseguente modifica del pianale, che sarà piatto lasciando una maggiore regolazione della posizione del volante (alto/basso).



- ❖ **Scocca:** sono state apportate modifiche strutturali alle scocche, in modo particolare nella parte anteriore, per migliorare la precisione dell'avantreno con conseguente miglioramento delle prestazioni, della facilità di guida e della costanza del kart.
- ❖ **Carenature Laterali:** sono state sviluppate delle nuove carenature laterali per i telai "racing" più leggere e aerodinamiche, per migliorare ulteriormente il bilanciamento del kart e la facilità di guida. Queste carenature saranno disponibili come Optional a partire da Gennaio 2012.

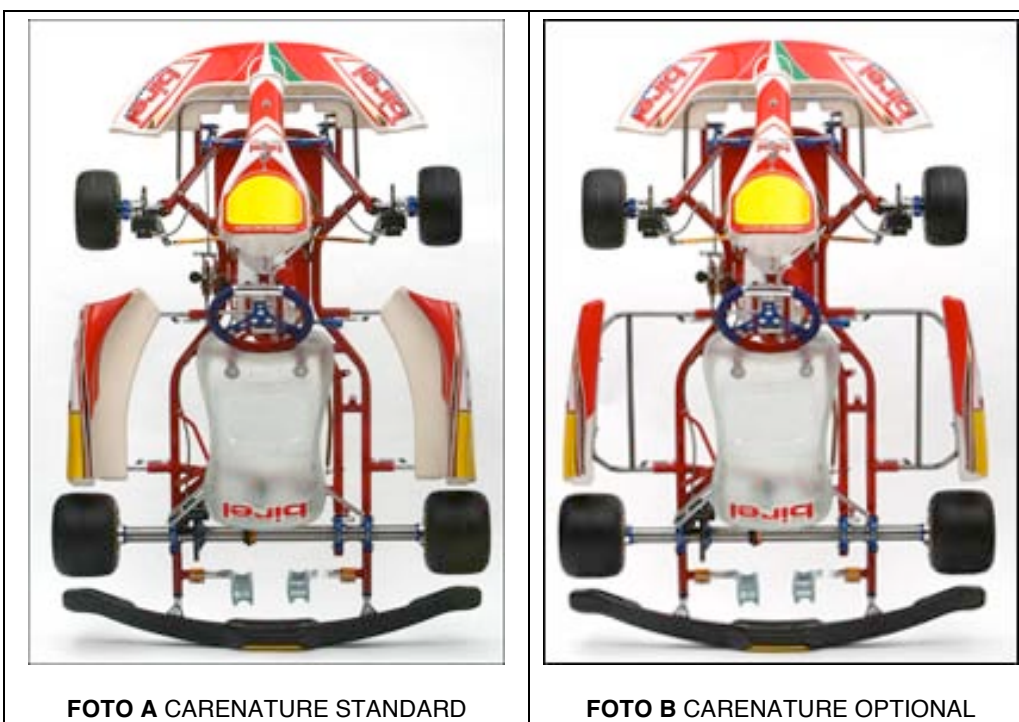


FOTO A CARENATURE STANDARD

FOTO B CARENATURE OPTIONAL